



De Sp@tter

December 2025

www.kv-flevo.nl

info@kv-flevo.nl

[facebook.com/kvFlevo Hoorn](https://facebook.com/kvFlevoHoorn)

Redactie: [Erica](#)

Toercommissie: [Bart Meilink](#) 06-53820987 en Marvon

NIEUWS VAN DE TOERCOMMISSIE;

Voor elk (nieuw) deelnemend lid geldt; zorg dat je altijd voldoende eten en drinken (snacks) meeneemt, een regenjas, zonnebrandcrème/-bril, iets voor op je hoofd, reservekleding (in een dry bag), een extra dry bag voor je persoonlijke spullen, contant geld, check het weerbericht voor gepaste kleding en meld je aan met een "duimpje" in de Toercommissie tochten app. Pas je kleding aan (meerdere laagjes wind- en waterdicht), nu het kouder is, gebruik eventueel neopreen, voorkom dat je onderkoeld kan raken en draag een zwemvest.

De kantine is gesloten op de volgende vrijdagavonden: 5/12, 26/12 en 02/01

Vrijdag 26 december

Kerstwandeling

Om 10:00 vertrek vanaf de vereniging naar Groet, waar we door het bos, de duinen en op het strand gaan wandelen. We lunchen in Camperduin.

Vrijdag 9 januari

Nieuwjaarsreceptie

Om 20:00 bij de vereniging.

Zwembadtraining

Er is nog plaats voor een aantal deelnemers, geef je snel op! Regelmatig je kajakvaardigheden oefenen betekent meer plezier op het water en het verhoogt de veiligheid, zowel tijdens de gezamenlijke tochten als tijdens je solo-tripjes. 4 November is de e-mail verstuurd, zoek het even op voor alle gegevens of [mail Joke](#) dan stuurt ze het nogmaals.

Data: **zaterdagen 24 januari, 14 februari, 21 februari, 7 maart**

Tijd: van 14:00 uur tot 15:30 uur

Plaats: Zwembad De Kloet, Grootebroek

Kajakvervoer vanaf Flevo, Dwaalpark



Toercommissie planning:

Deze tijd van het jaar 'n kanotochtje plannen? Doen wij (of jullie zelf) dit 1 of 2 dagen van te voren via de app-groep. Tochtje v.a. de club is vaak wel mogelijk. Dit kan met de juiste kleding en het meenemen van warm drinken. Op zondag of 'n andere dag door de week.

Op vrijdagavond aan de bar in de kantine kunnen we de weersvoorspelling bespreken en of we er met de botenwagen op uitkunnen. Op zondag of 'n andere dag door de week.

Amsterdam Light Festival (ALF)



Wordt georganiseerd door KV Zeeburg. Rick van Westen is hier ook lid en wil het initiatief nemen om met leden van KV Flevo de ALF te gaan varen in Amsterdam. Dit is een unieke en fantastische gelegenheid om de licht kunstwerken vanaf het water te bekijken. Je kunt alleen in groepsverband deelnemen, dus geef je voorkeursdata, alleen zondagavonden t/m 18 januari, op bij Rick, zodat hij de inschrijving op tijd kan verzorgen. Deelname kost €9,-p/p en wordt niet gerestitueerd als je uiteindelijk niet deelneemt. KV Zeeburg ligt binnen de milieuzone, dus denk ook aan een geschikte auto en de kosten voor het met elkaar meerijden. Er zijn een aantal voorwaarden waaraan jij en je kajak moet voldoen, hier wordt op gehandhaafd! Lees je in op de [website van KV Zeeburg](#) en meld je voorkeursdata z.s.m. aan bij [Rick](#) ter deelname.

Nachtverlichting

Verlichting **moet worden gevoerd** als het **zicht slecht** is en gedurende de tijd dat de **“zon onder”** is. Het zicht kan overdag slecht zijn als gevolg van **mist**, regen, hagel, sneeuw en rook.

3.13; Voor “kano's” is voorgeschreven dat zij als verlichting moeten “voeren” een:

- **gewoon** (de lichtsterkte);
- **rondom schijnend** (de schijnhoek);
- **wit** licht.



Een te sterk schijnend licht kan verblindend en daardoor gevaarlijk en fout/verboden zijn.

Dat het licht rondom schijnend moet zijn houdt in, dat het noodzakelijkerwijs boven de vaarder(s) uit moet steken. Dit om zodoende voor andere schepen vanaf alle zijden zichtbaar te zijn.

Een wit rond schijnend licht kan ook op je pet geplaatst worden met bijvoorbeeld een magneet. Hiernaast zie je een noodalarmlicht, ze zijn er met USB/oplaadbare accu en met batterijen, tevens magnetisch.



Voor alle vaarregels tbv kano/kajak door Arend Aalbrecht vind je [HIER](#)

Planning toercommissie voor 2026:

- Hemelvaart weekend, als daar animo voor is in Earnewald op camping It Wiid in nationaalpark de Alde Feanen. Dit vraagt wel de bereidheid om je in december hiervoor op te geven omdat het anders niet meer lukt om 'n camping te reserveren. De kosten voor dit weekend zijn vaak iets hoger en dienen vooruit te worden voldaan.

- Is er mogelijk behoefte aan 'n trektocht? Waar en Wanneer. (Buitenland?).

- Dit jaar ook weer 'n kanoweekend in september. (Biesbosch?)

Nieuwe tocht ideeën zijn welkom en mogelijk nog dit jaar of volgend jaar in te passen in de agenda. (Volle maan 4 december?)

Bel of app al jouw suggesties rechtstreeks naar Marvon en/of Bart

Klusdag 8 november

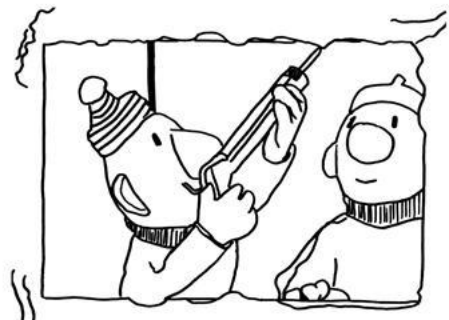
Het was een gezellige dag, goed verzorgd met koffie/thee en koek. Verschillende afmeldingen van vaste klussers maakte de groep wat kleiner, maar er waren al een aantal klussen uitgevoerd; reparatie kanteldeuren, nieuwe deuren nooduitgang met noodverlichting, reparatie jeugd kajaks, onderhoud botenwagens, uitwassen handdoeken, opruimen loods, etc. Er wordt door leden buiten de klusdag om flink aangepakt. Waarvoor dank!

Het volgende is uitgevoerd door het klusteam:

- Dakgoten gecontroleerd en geveegd
- Deur naar kantine en loods hebben deurstoppers gekregen, met de voet te bedienen
- Tegels aan de loodskant moesten hiervoor verhoogd worden
- Onkruidvrij maken instapplaats en paden
- Langs de beschoeiing is een grijpgeultje gegraven
- Afbroken railing bij instapsteiger vervangen
- Terrein en loods aangeveegd
- Slang damesdouche vervangen
- Nieuwe deur nooduitgang: schilderwerk voorbereid
- Kantine opgeruimd en schoongemaakt
- Fustruimte opgeruimd en geveegd
- Bedrading botenwagen gerepareerd
- “Nieuwe” grasmaaier getest

Nog uit te voeren:

- Verbetering van de overdraagplaats bij het gemaal
- Wegwijzerbord voorzien van nieuwe bedrukking (werk in uitvoering)



Cor Peerdeman

5 STERREN Google maps review



Onze vereniging kan wel wat waardering in de vorm van een [5 sterren review op Google Maps](#) gebruiken. Dit helpt met online zichtbaar- en vindbaarheid, wat weer bijdraagt voor o.a. de website. Maak het niet te persoonlijk, we zien graag een leuke reactie, liever geen opmerking over een vis- of sportplek met 4 magere sterren, we willen er echt 5!. Dus heb je een G-mail account een leuke positieve mededeling, kajak foto (denk aan privacy) of alleen **VIJF DIKKE STERREN** voor je cluppie, geef ze je vereniging cadeau!

BIJVOORBAAT DANK!

"Zand in de snert" tocht van Peddelpraat

Noorderhaaks met vriendsnert. 9 November om kwart over 9 uur verzamelen 13 kajakers op het hooggelegen parkeerterrein Droge Wijmers in Huisduinen, waar je fraai uitkijkt op de Noordzee en het Marsdiep. Albert-Jan en Nico begeleiden de groep bij het rondje Noorderhaaks over het rustig ogende zoute nat.

Bij de briefing legt de imposante Albert-Jan, met de fraaie baard, kalm en nauwkeurig de eerste helft van het vaarplan uit: langs de kust rechts naar het Oosten, om later rechtstreeks over te steken naar de Hors, een zandplaat aan de zuidkant van Texel, en daarna de oversteek naar Noorderhaaks. Een grote groep besluit om dwars naar zijn doel te gaan, luid getoeter van Albert-Jan ten spijt. Later als we samenkomen maakt hij op boze toon duidelijk dat dit onveilig en niet de bedoeling is. We steken over naar de Hors.

Het woelige water vraagt veel van de groep. De flinke golven zijn gelukkig wel regelmatig. Na de Hors steken we over naar Noorderhaaks. De golven zijn hier nog hoger. De boot klimt omhoog, vliegt op en duikt onder in de volgende golf. Albert-Jan heeft ons op het hart gedrukt om ver uit de kust te blijven om de zeehonden die op het strand verblijven in een kolonie rust te gunnen. Na een mooi stuk spelevaren langs de kust komen we bij de lunchplek. In tweetallen nemen we een lange "aanloop" en varen de branding in naar het strand. De branding duwt de boten dwars op de golven. Met een flinke vaart zie ik mijn duomaat voor me langs schieten. Door enkele malen een achterstevendoer te maken weet ik de boot rechtuit in het strand te boren. Een kajaker laat zich verrassen en valt net voor de kust om. Gelukkig is het water niet heel koud. Nico plaatst verderop een scherm om de wind tegen te houden. Albert-Jan haalt 2 enorme pannen onder zijn dekluiken vandaan. De avond tevoren heeft hij aan de hand van zijn geheime recept liters erwtensoep gemaakt. Hij doet dit nu voor de twintigste keer! Hulde aan deze trouwe volharding.

Hij warmt de gevulde soep op een brandertje. De groep laat het zich goed smaken. Wat een lekkernij heeft hij gekokkereld! Het is bijzonder om een stuk van de bewoonde wereld op deze uitgestrekte zandvlakte te zijn.

In het water is een vijftal zeehonden ons ondertussen nieuwsgierig aan het observeren. De kopjes met de mooie ogen verschijnen vaak een lange tijd boven het water. Kijkend richting Den Helder zien we grote schepen liggen vanuit onze positie. Het lijkt vanuit onze positie alsof ze op het zand op het droge liggen.

Na een lange pauze gaan we door de branding weer het water op. Met de vuisten duwen we de kajak vooruit vanaf de kant, om zodra de boot drijft snel te gaan peddelen om de boot op een rechte koers te houden. Zelf red ik dat niet zelfstandig. Wel een keer of 5 falen mijn pogingen. Ik moet afgeduwd worden.

We varen verder langs de mooie kust. Twee peddelaars komen te in de branding en vallen als dominostenen om. Aan de kant stappen ze rustig weer in en vervolgens de tocht. Aan het einde van de Noordkant gaan we links af. Er is daar een ondiepte, waar het water onrustig overheen rolt. Het is een kleine uitdaging om daar overheen te manoeuvreren. De route brengt ons daarna langs de hele zuidkant van de Razende Bol. Het is hier luw, en we hebben enigszins voortstuwning van golven van rechts. Een tijdje worden we gevolgd door zeehondjes. Tot vlak naast de kajaks rijzen de koddige kopjes uit de diepte op, en dalen weer af. Dat beeld nemen we mooi mee naar huis. Aan het van de zandplaat steken we recht over, met Nico voorop. De stroming zal ervoor zorgen dat we op de juiste plek bij Huisduinen aankomen. Dit valt me niet mee. De boot neigt sterk naar rechts, ondanks dat ik dit met verschillende standen van de scheg en veel boogslagen corrigeer. Ik zie rechts naast me nog enkelen met dezelfde uitdaging

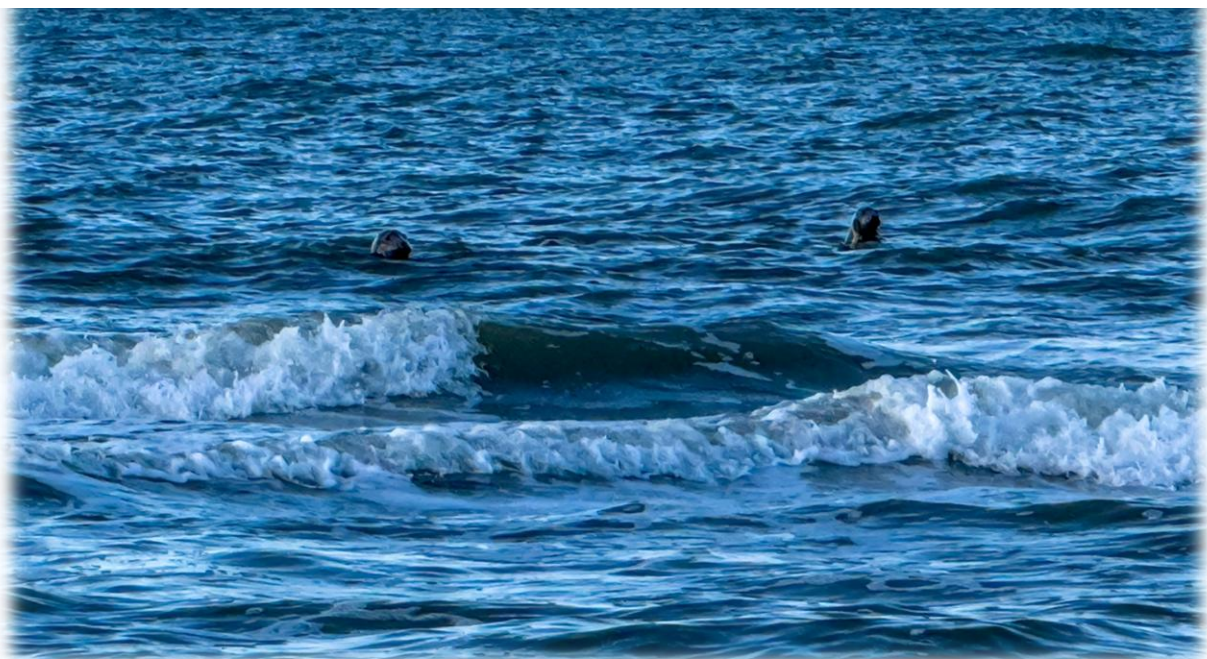
Uiteindelijk bereiken we de overkant en varen we langs de kust naar het eindpunt. Nu nog de lastige taak om met de boten de steile gladde dijk op te klimmen. Met vereende krachten lukt

dat ons. Albert-Jan evalueert de tocht richting de vermoeide groep en geeft nog wat tips. Ieder heeft een prachtige dag gehad en dankt het begeleidende tweetal. We wandelen met de kajak op wieltjes naar de parkeerplaats, laden de spullen in en de kajaks op de auto. Het is al 5 uur. De meesten van ons zullen in het donker thuis komen. Vanavond zullen we goed slapen.

Hans Kooter



Foto's met dank aan René Opstals



Grijze zehonden; geen lieverdjes aldus Freek



Flevodote;

"Een trainer van de jeugd K1, was met zijn groep aan het trainen op het water, toen er een boot wilde passeren, werd deze gemaand om wat gas terug te nemen, ondanks de handgebaren werd dit niet gedaan. Op de terugweg van de training kwam dezelfde boot weer tegemoet en ook deze keer werd deze gemaand gas terug te nemen, ook dit keer minderde de boot geen vaart, de trainer bedacht zich niet en gooide zijn peddel richting de boot. Deze ging echter als een speer door de kajuitruit, waarna de trainer door het verlies van evenwicht in het water viel. De eigenaar van de boot en de trainer manoeuvreerden beiden naar de kant. De boze "kapitein" stond dreigend met de peddel in zijn hand op de boot, maar toen de trainer op de wal klom en zijn postuur van twee meter lang en een meter brede schouderpartij uit het water rezen, werd de peddel met beide handen netjes overhandigd met een excuus voor het niet terugnemen van het gas."

Huisregels

Na overleg heeft het bestuur de huisregels schriftelijk opgesteld, deze zijn er altijd geweest maar door nieuwe leden niet terug te lezen omdat ze mondeling werden meegedeeld. Omdat er bij een beginnerscursus en/of introductie er van alles op je af komt zijn de regels nu opgeschreven en terug te vinden op de website onder statuten en reglementen voor leden. Tevens is het ook een vriendelijke reminder voor de oude rotten binnen de vereniging.

Verenigingsmaterieel

Nieuwe leden hebben het recht om gedurende een jaar, te weten twaalf aaneengesloten maanden, gebruik te maken van de verenigingsboten en peddel, na verkregen toestemming van het daartoe aangestelde lid en uitsluitend in verenigingsverband. Na genoemde periode moet men dus in het bezit zijn van eigen materiaal.

Als je in deze periode gaat varen of als lid een introducté meeneemt en een kajak en/of materiaal van de vereniging leent, dan moet dat genoteerd worden in het schrift wat in

de hal ligt. Uiteraard de geleende spullen in nette staat, schoongemaakt en op de juiste plek terug leggen, bij eventuele ontstane schade contact opnemen met een bestuurslid of botencommissie. *Ter info; alleen boten met dit type sticker kunnen geleend worden, zie bijgevoegde foto.*



Fietsenstalling

De omheinde fietsenstalling staat er voor de veiligheid van je fiets en voor de veiligheid bij calamiteiten. Stal GEEN fietsen in de loods, in de hal, buiten op het looppad, etc. Stal je fiets in de stalling en draai het hek op slot, wel zo prettig voor medegebruikers.

Schoonhouden en opgeruimd gebouw

Ieder (jeugd)lid is verplicht mee te werken aan het schoonhouden en in goede staat houden van het verenigingsgebouw en het omliggende terrein. Houd het ordelijk en netjes. Een goede eerste indruk krijg je maar één keer.

- Voor een vereniging is het eigendom niet te achterhalen als men zijn materieel niet merkt.

Zet je naam in/op je eigen spullen zoals spatzeil, peddel, kajak, etc. Ongemerkte items belanden bij verloren spullen of in het "peddelhok" van de vereniging. Ook maakt het onnodig zoeken naar een persoon, bij het aantreffen van een lege kajak, overbodig. Zo voorkomt men dat hulpdiensten onnodig worden ingezet.

Via KNRM kun je speciale [be traceable stickers](#) kopen (incl. een donatie). Via [goedgemerkt zijn SOS bandjes](#) met bijvoorbeeld je ICE, (In Case of Emergency), telefoonnummer erin, “hondenpenningen” zijn te gebruiken aan je zwemvest en/of deklijn van je kajak voorzien van je naam, tel.nr of ICE.nr en er zijn ook stickers te verkrijgen. Een stickerlabel apparaat gebruiken kan natuurlijk ook.



- **Leg geen geleend of eigen spatzeil over andermans**

kajak, hang ze ook niet bij de peddels langs de wanden, we zien dit helaas nog te vaak. Houd je eigen spullen bij/in je boot of neem ze mee naar huis.

- Plaats poets-/was benodigdheden onder het keukenblok (in de loods) in een emmer of neem het weer mee naar huis, ga het niet langs de wanden neerzetten en label je eigen poetsspullen.

- **Zet je naam op je peddel als je deze in de rekken tegen de wand plaatst**, plaats indien mogelijk deze in je boot om zo ruimte aan een ander te geven. Dure peddel? Neem het weer mee naar huis!

- **De vereniging is nimmer aansprakelijk voor ontstane schade of diefstal van je eigendom.**

- Meld defecten etc. zodat het bestuur/gebouwbeheerder dit kan oplossen.

Verlaten van het gebouw

Sluit de kanteldeur(en), gebruik de schuifknop (bolletje is slot), schuiven en de balk, ook als je maar kort weg bent. Degene die het laatst het verenigingsgebouw verlaat, dient zich ervan te overtuigen dat kranen, gas en licht zijn afgesloten en/of uitgedaan en alle deuren (ook tussendeur naar de loods en wc deuren) behoorlijk zijn gesloten. Sluit altijd BEIDE sloten af op de toegangsdeur.

Bij onraad of overlast

Bij calamiteiten of onraad bel altijd 112.

Maak een Fixi-melding bij overlast of ander openbare ruimte verbeterpunt. Een Fixi-melding is een digitale melding die inwoners kunnen doen voor schade of overlast in de openbare

ruimte, (zoals zwerfafval, slecht onderhouden groenvoorziening, te snel varende bootjes, etc.), via de speciale [Fixi-website](#) of app (zie app store). Dit platform stelt alle gemeenten in staat meldingen snel te ontvangen, te verwerken en op te lossen, waarbij inwoners ook de status van hun melding



kunnen volgen. Het is mogelijk foto's te plaatsen van de situatie en om anoniem te melden.

Doe het vooral en denk niet “laat maar zitten”, des te beter heeft de Gemeente zicht op zaken en knelpunten.

BOTENCOMMISSIE

Zoals jullie weten liggen de boten die het vaakst worden gebruikt aan de voorzijde van de loods. Nieuwe leden liggen vaak aan de achterzijde, omdat er voor geen ruimte meer is. Mocht je aan de voorzijde liggen en niet zo vaak of helemaal niet meer peddelen, zou je dan zo vriendelijk willen zijn om jouw plek te wisselen met (nieuwe) leden die wel regelmatig het water opzoeken. Je kunt dit kenbaar maken bij Marvon. Ook kun je je bij Marvon melden als jouw plek niet mee praktisch is, bijvoorbeeld in je eentje niet meer te tillen. Een extra kajak in de loods? Graag bij [Marvon](#) melden (ter registratie) en bij [Emmy](#) (contributie-/ ledenadministratie) voor de extra maandelijkse bijdrage.

Alvast bedankt voor jullie begrip en medewerking.



Alvast een lekkere Sinterklaasavond met veel kruidnoten en amandelstaven of van die overheerlijke kikkers en muizen. Als Piet je niet meegenomen heeft naar Spanje, fijne kerstdagen met familie, vrienden en geliefden! Dan alleen nog knallend het jaar uit, geniet van de feestdagen de komende tijd, voor je het weet is het 2026!!



Let op!!

Sluiting kopijdatum volgend nummer: 25 december